

TEHNIČNI PODATKI

Pričetek dejavnosti:	29. 5. 1976
Oznaka:	ICAO: LJMB, IATA: MBX
Odprtost letališča:	Letni obratovalni čas: od 08:30 do 20:00 ure Zimski obratovalni čas: od 09:00 do 18:00 ure Vsi časi so lokalni.
Lega:	Javno mednarodno letališče Maribor leži na severovzhodu (SV) Slovenije, v občini Hoče - Slivnica, na robu Dravskega polja, v trikotniku med mesti Maribor, Ptuj in Slovenska Bistrica. Od mesta Maribor je oddaljeno 9 km.
Dostop:	priključek na/iz avtoceste A1 (E57) - izvoz Rogoza priključek na/iz avtoceste A4 - izvoz Letališče
Referenčna točka letališča:	462848N 0154110E na 1250 m BRG 143° GEO od praga 14

Vzletno-pristajalna steza

Usmerjenost steze:	32/14
Prevleka:	asfalt
Nosilnost:	PCN 86/F/A/X/T
Dolžina:	2.500 m
Širina:	45 m
Smer 32	
Magnetna smer:	323°
Prava smer:	326,12°
Nadmorska višina praga steze:	261,00 m
Nagib steze:	+2,025 ‰
Smer 14	
Magnetna smer:	143°
Prava smer:	146,10°
Nadmorska višina praga steze:	266,80 m
Nagib steze:	-2,025 ‰

Operativni minimumi

Prilet in pristanek 32 (ILS)	CAT I
Vzletanje v pogojih zmanjšane vidljivosti	
Smer 32:	RVR ne manj kot 550 m

Navigacijska sredstva

Instrumentalni pristajalni sistem

Zemeljska oprema ILS zagotavlja vodenje letala s pomočjo radijskih signalov. Pri tem pilot nadzoruje priletni kot in priletno smer (linijo spuščanja) na vzletno-pristajalno stezo v pogojih zmanjšane vidljivosti in locira položaj letala vzdolž priletni poti.

ILS opreme na zemlji:

- NDB-MR - začetek ILS procedure na višini 3120 ft, na razdalji 7.2 NM od praga steze 32
 - OM - zunanji marker na razdalji 3.1 NM od praga steze 32
 - L/MM - srednji marker na razdalji 0.5 NM od praga steze 32
 - LLZ - lokalizer – oddajnik smeri pristajanja letala
 - GP-glide path-oddajnik kota spuščanja letala
- Svetlobno-navigacijska oprema Svetlobno-navigacijski sistem za delovanje letališča v pogojih zmanjšane vidljivost CAT I. PAPI 32 levo, PAPI 14 desno

Vozne steze letal (TWY)

oznaka	širina	prevleka	nosilnost
A	20,0 m	asfalt	PCN: 86 FAXT
B	30,0 m	asfalt	PCN: 86 FAXT
C	12,5 m	asfalt	PCN: 86 FAXT

Letališka ploščad

Nosilnost: PCN: 86 FAXT

Dolžina: 460,5 m

Širina: od 111 do 128,5 m

Podlaga: asfalt

Površina: tankoslojna prevleka PETROGRIP

Parkirna mesta letal: Glavna ploščad ima 5 univerzalnih parkirnih mest za samostojno parkiranje zrakoplovov, mesta od PSN1 do PSN4 so predvidena za parkiranje zrakoplovov velikosti tipa A-320, na mestu PSN5 pa do A-310.

Na letališki ploščadi so na prostoru univerzalnih parkirnih mest PSN1 in PSN2 predvidena in označena tudi parkirna mesta PSN B1-B5 za parkiranje zrakoplovov z maksimalnim razponom kril do 20 m.

Parkirna mesta letal splošnega letalstva: Na letališki ploščadi pred univerzalnima parkirnima mestoma PSN1 in PSN2 je določeno parkirno mesto za zrakoplove splošne kategorije z razponom kril do 15 m GA-1, pred univerzalnim parkirnim mestom PSN5 pa GA-2, prav tako za zrakoplove splošne kategorije z razponom kril do 15 m.

Oskrba letal z gorivom

100LL: 1 vozilo kapacitete 13.450 litrov

JET A1: 1 vozilo kapacitete 15.000 litrov
1 vozilo kapacitete 10.000 litrov
1 rezervoar 50.000 litrov

Posebna letališka oprema

Vozila za čiščenje snega in drugih nečistoč z manevrskih površin, vozila za razledenitev in zaščito letal pred zamrzovanjem, nakladalno-razkladalne rampe za pretovor blaga, ostala sredstva oskrbe letal.

Skladiščni center

Skupna skladiščna površina 560 m²